



Legende:

- Fahrdraht bei -30° C
- ===== Fahrdraht bei +5° C
- Fahrdraht bei +40° C oder 1/2 VDE- Eislust
- Aufmaß nach Verlegung bei t=°C

Nachweis der Tragseilhöhe bei -30° C nur bei festem Tragseil erforderlich, wenn das Tragseil frei unter dem Bauwerk geführt wird . Bestimmung der Fahrdraht Höhen siehe 3 Ebs 02.05.17 .

Fahrdraht Höhen bei +40° C oder bei 1/2 VDE - Eislust sind nur dann einzuzichnen, wenn sie 5,20m bzw. 5,15m über Sollhöhe der SO unterschreiten, bei Bahnübergängen immer .

- 1) Das Maß berücksichtigt die FH von 5,50m und einen Zuschlag von 0,10m x)
 - 2) Das Maß berücksichtigt die FH von 5,50m und einem Zuschlag von 0,05m im Bereich von Bahnsteigen x)
 - 3) Das Maß berücksichtigt die Mindest- FH von 4,95m bei 1/2 VDE- Eislust und einem Zuschlag von 0,10m x)
 - 4) Das Maß berücksichtigt die Mindest- FH von 4,95m bei 1/2 VDE- Eislust und einem Zuschlag von 0,05m im Bereich von Bahnsteigen x)
 - x) für die Hebung der SO aus der Sollhöhe in Folge von Unterhaltungsarbeiten am Oberbau .
- Die Sollhöhe der SO ist dem Gleisvermarkungsplan zu entnehmen

Kettenwerksabsenkungsplan Vmax = 160 km/h				<div>DB</div> Netz AG NL Mitte, BS Kassel Kassel, den 14.03.98		EbsA 11 - 3600 $\frac{6465}{6473}$ A1 (3)												
				NbN 1 (E)	14.03.98													
				Datum	Name	Ausgabe	1											
				Bearb.	10.03.98	Klüh	Datum	09.00										
				Gepr.	79.00		fr.Str. Oberhausen - Bad Hersfeld											
				Gez.	10.03.98	Schrader	Autobahnüberführung A4 / km 151,292											
				Maßstab d. Länge 1:2500, d. Höhe 1:10														
				Deutsche Bahn AG														
				Planungsgruppe E & M														
				NBE Mitte														
				im Galluspark 21														
				60326 Frankfurt / M														
Zust.	Änderung	Datum	Name	Ersatz für:										Ersetzt durch:				B

